



## SZLIFIERKA KOLEJOWA GP 4000

**NOWA SZLIFIERKA ZAPROJEKTOWANA PRZEZ EKSPERTÓW  
SZLIFOWANIA I SPAWANIA TERMITOWEGO**

Nowe urządzenie GP 4000 to pierwsza w Europie szlifierka zasilana silnikiem wysokoprężnym. Zapewnia precyzyjne i wydajne wykonywanie remontów profili kolejowych na główkach i złączach stykowych szyn Vignole'a.

### SIŁA I ERGONOMIA

Wyposażona w mocny silnik wysokoprężny lub benzynowy maszyna gwarantuje dużą wydajność szlifowania szyn Vignole'a. Automatyczny i bezobsługowy napinacz paska wielorowkowego oraz szybka wymiana ściernicy pozwalają na skrócenie czasu konserwacji. Wpływa to na wzrost efektywności każdej pracującej zmiany. Wyposażenie urządzenia w pałąk ochronny silnika, wyłącznik awaryjny (GP 4000 P) oraz zabezpieczenie przed iskrami gwarantuje operatorowi optymalne bezpieczeństwo podczas szlifowania.

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

**TOOLS & MACHINES**

EQUIPMENT

MEMBER OF



**GOLDSCHMIDT**  
THERMIT GROUP

## WŁAŚCIWOŚCI SZLIFIERKI KOLEJOWEJ GP 4000

Cechy	Funkcja	Zalety
Silnik wysokoprężny	Brak oparów benzyny Niski środek ciężkości Niskie zużycie paliwa Wytrzymały silnik	Dopuszczenie do prac w tunelach Wygodna obsługa Niskie koszty eksploatacji Długa żywotność silnika
Lekko zakrzywiona pozycja ściernicy garnkowej	Wyrzut iskier zawsze w kierunku od użytkownika	Pełna koncentracja na procesie szlifowania
Automatyczny napinacz paska wielorowkowego	Zabezpiecza pasek przed ześlizgnięciem się i zapewnia optymalne napięcie paska	Wydłużona żywotność Krótkie czasy przestoju

Dane techniczne	GP 4000 D	GP 4000 P
» Silnik	Yanmar	Bernard
» Paliwo	Silnik wysokoprężny	Benzyna
» Moc silnika w kW	3,5	4,4
» Moment obrotowy w Nm	12/2 600	12/3 000
» Prędkość obrotowa silnika pod obciążeniem w obr./min.	3 600	4 000
» Poziom emisji ciśnienia akustycznego w dBA	85	84
» Poziom emisji mocy akustycznej w dBA	102	103
» Średnica/grubość ściernicy garnkowej w mm	130 x 75 / 150 x 75	30 x 75 / 150 x 75
» Wymiary w mm (D x S x W) bez ramy ochronnej	1 077 x 702 x 925	1 077 x 773 x 925
» Wymiary w mm (D x S x W) z ramą ochronną	1 077 x 764 x 925	1 077 x 866 x 925
» Masa własna w kg	Ok. 76	Ok. 72
» Masa w kg (bez wyposażenia specjalnego)	Ok. 78	Ok. 76

### Wyposażenie specjalne

- » Wyciąg awaryjny (GP 4000 P)
- » Stojak boczny
- » Dodatkowa rama ochronna do silnika i zbiornika



RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

**TOOLS & MACHINES**

EQUIPMENT