



RAILSHAPE ECO

REPROFILIEREN UND ENTGRATEN VON SCHIENEN UND WEICHEN
REPROFILING AND DEBURRING FOR RAILS AND SWITCHES

Die Reprofilier- und Entgratungsmaschine garantiert eine hohe Abtragsleistung pro Schicht, sehr genaue Schleifergebnisse und ist für alle Schienenprofile geeignet.

The reprofiling and deburring machine ensures a high removal rate per shift, very exact grinding results and is suitable for use with all rail profiles.

ÖKONOMISCH UND EFFIZIENT

Den RAILSHAPE ECO gibt es in zwei Ausführungen: Elektro- und Benzinmotor. Spurweiten von 900–1676 mm können mit dieser Maschine bearbeitet werden. Sie wird zum Reprofilieren und Entgraten der kompletten Weiche eingesetzt. Weichenzungen, Herzstücke und Schienen können beidseitig bearbeitet werden. Außerdem können Schienenfehler im Fahrkantenbereich sowie Spurverengungen beseitigt werden. Durch den funktionellen Aufbau kann die Maschine von einer Person bedient werden.

ECONOMICAL AND EFFICIENT

RAILSHAPE ECO is available with an electric motor or with a petrol engine. The machine can grind tracks with a width range of 900 to 1676 mm. RAILSHAPE ECO is used to reprofile and deburr the entire switch. Switch tongues, frogs and rails can be processed on both sides. In addition, errors in the area of the running edge and narrowing of the track can be removed. The functional design of the machine allows it to be operated by a single person.

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT

RAILSHAPE ECO IM ÜBERBLICK

Merkmal	Funktion	Vorteil
Drehkreuz	Drehen der Maschine im Gleis zur Bearbeitung des anderen Schienenstranges	1-Mann-Bedienung
Elektromotor	Keine Schadstoffemission	Einsatz in Tunnel möglich
Benzinmotor	Kein Stromaggregat und -kabel notwendig	Sehr flexibler Einsatz
Ein- und Ausgleisungshebel	Ein- und Ausgleisen an Bahnübergängen	Ergonomische Benutzung der Maschine
Wartungsgerechte Konstruktion	Geringer Zeitaufwand beim Wechsel der Keilriemen und Schleifscheiben	Reduzierte Stillstandszeiten und dadurch höhere Effizienz pro Schicht

Technische Daten	RAILSHAPE ECO	RAILSHAPE ECO (PETROL)
Abmessungen (L x B x H) in mm:	1.541 x 1.786 x 1.190/3.699*	1.541 x 1.685 x 1.190/3.699*
Gewicht in kg:	505	523
Zulässiges Gesamtgewicht in kg:	600	600
Leistung in kW:	15,0	16,5
Temperaturbereich:	ca. -20-40 °C	ca. -20-40 °C
Maximalgeschwindigkeit während des Schleifvorgangs:	2 km/h	2 km/h
Maximale Fahrgeschwindigkeit:	6 km/h	6 km/h

CE-Konformität und eisenbahnrechtliche Zulassung in Österreich.

* mit Rundumleuchte

OVERVIEW OF RAILSHAPE ECO

Feature	Function	Benefit
Turning stand	Turning of the machine on the track to enable grinding of the other rail	Single-man operation
Electric motor	No harmful exhaust emissions	Suitable for use in tunnels
Petrol engine	No power generator/power cable required	Very flexible to use
Lifting frame	For raising or lowering the machine at railway crossings	User-friendly operation
Design allows easy servicing	Less time required to change drive belt and grinding wheel	Reduced downtimes, therefore greater efficiency per shift

Specifications	RAILSHAPE ECO	RAILSHAPE ECO (PETROL)
Dimensions (l x w x h) in mm:	1,541 x 1,786 x 1,190/3,699*	1,541 x 1,685 x 1,190/3,699*
Weight in kg:	505	523
Max. gross vehicle weight in kg:	600	600
Output in kW	15.0	16.5
Temperature range:	approx. -20-40 °C	approx. -20-40 °C
Max. speed during grinding:	2 km/h	2 km/h
Max. driving speed:	6 km/h	6 km/h

CE conformity and approved by the Austrian railways.

* with rotating beacon

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT

MEMBER OF



GOLDSCHMIDT
THERMIT GROUP

Goldschmidt Thermit Railservice (Österreich) GmbH

Erlaaer Straße 161, 1230 Wien, Austria

Phone +43 1 6677531-0, Fax +43 1 6677531-55

office.at@goldschmidt-thermit.com, www.gt-railservice.com