

## Pressemitteilung

### Spitzentechnik für Schienen - Goldschmidt Thermit Group präsentiert Innovationen auf der InnoTrans 2014

Leipzig, 19.09.2014: Die Goldschmidt Thermit Group präsentiert anlässlich der InnoTrans 2014 zahlreiche Neuentwicklungen. Das weltweit führende Unternehmen für Verbindungsschweißen sowie die Wartung und Instandsetzung von Schienensystemen setzt dabei auf High Tech Lösungen, die höchste Präzision und Schnelligkeit im Praxiseinsatz ermöglichen.

Die Neuigkeiten im Überblick:

**RAILSTRAIGHT APP:** Die App dient als Steuereinheit für *RAILSTRAIGHT*-Geräte der Goldschmidt Thermit Group – der elektronischen Präzisionsmessgeräte zur Geradlinigkeits- und Riffelmessung von Schienen und Schienenverbindungen. Die Entwicklung von TheAppGuys wurde von der Initiative Mittelstand beim Innovationspreis-IT mit dem Prädikat „BEST OF 2014“ ausgezeichnet. Die App läuft auf Android- und BlackBerry- Geräten, der Versand der Ergebnisse per Email ist möglich.

**SMARTWELD SPARK:** Das Gerät ermöglicht die sichere und präzise Zündung von Thermit®-Portionen. Ist die Zündung erfolgt, wird dies akustisch und visuell signalisiert. Die Arbeitssicherheit der Mitarbeiter wird signifikant erhöht. Die Nutzung von Anzündstäbchen, die als Gefahrstoff deklariert sind, entfällt.

**GOLDSCHMIDT TOOLS:** Das Angebot an sicheren, ergonomischen und zuverlässigen Geräten und Maschinen für Gleisbau und -instandhaltung wurde deutlich erweitert. Dies gelang zum einen durch die Übernahme des für seine hydraulischen und innovativen Geräte sowie Antriebsaggregate bekannten US-Maschinenbauers PortaCo im letzten Jahr. Zum anderen durch die Entwicklung neuer leistungsfähiger und am Kundenwunsch orientierter benzin- und dieselbetriebener Produkte. „Wir haben im letzten Jahr viel erreicht und werden unser Produktportfolio an speziellen Geräten für die Wartung und Instandsetzung von Schienensystemen kontinuierlich im Sinne unserer Kunden weiterentwickeln“, erklärt Dr. Hans-Jürgen Mundinger, CEO der Goldschmidt Thermit Group.

Neue Produkte mit Verbrennungsmotoren:

- == **Schienenkopfschleifmaschine GP 4000:** Schleifgerät mit Benzin- oder Dieselmotor zum präzisen Reprofilieren von Schienenköpfen und Schienenstößen - auch in Tunneln.
- == **Schotterstopfgerät TB 5000 P:** Der ergonomische Handstopfer mit Benzinmotor zum effizienten Unterstopfen von Schienenschwellen aller Art ohne Schotterbeschädigung.
- == **Drehmoment-Schraubmaschine WT 1400 P:** Gerät mit Benzinmotor für kraftvolles und präzises Lösen und Anziehen von Schwellenschrauben und -muttern mit individuell einstellbarem Drehmoment.

## **Über die Goldschmidt Thermit Group**

Die Goldschmidt Thermit Group ist eines der weltweit führenden Unternehmen im Bereich Verbindungsschweißen sowie der Wartung und Instandsetzung von Schienensystemen. Die Unternehmenswurzeln gehen auf die Erfindung des Thermit®-Verfahrens durch Prof. Hans Goldschmidt Ende des 19. Jahrhunderts zurück. Heute gehören zur Goldschmidt Thermit Group über 20 mittelständische Einzelunternehmen, die den internationalen Wachstumsmarkt der schienengebundenen Verkehrsinfrastruktur bedienen. Das Unternehmen hat knapp 1000 Mitarbeiter und unterhält weltweit Produktions- und Servicestandorte. Die Gruppe erzielte im Geschäftsjahr 2013 einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 115 Millionen Euro.

Weitere Informationen finden Sie im Internet unter [www.goldschmidt-thermit.com](http://www.goldschmidt-thermit.com).

## **Pressekontakt**

Matthias Struwe | Eye Communications | Agentur für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Telefon: +49 (0)761 137 62 21 | Telefax: +49 (0)761 137 62 24  
E-Mail: [m.struwe@eyecommunications.de](mailto:m.struwe@eyecommunications.de)