



THERMIT® SKV-ELITE L25

VIGNOLSCHIENEN SCHNELL UND SICHER VERSCHWEISSEN

Mit Thermit® SKV-Elite L25 profitieren Sie von einem prozesssicheren und baustellentauglichen Produkt für das Schweißen im Gleis. Das Verfahren ist zuverlässig, robust und bestens geeignet für das Verbinden von Vignolschienen in Betriebsgleisen aller Art, aller Geschwindigkeiten, im Schwerlastverkehr und wegen der kurzen Ausführungsdauer bei hoher Verkehrsdichte.

TECHNISCHE DATEN

EIGENSCHAFTEN

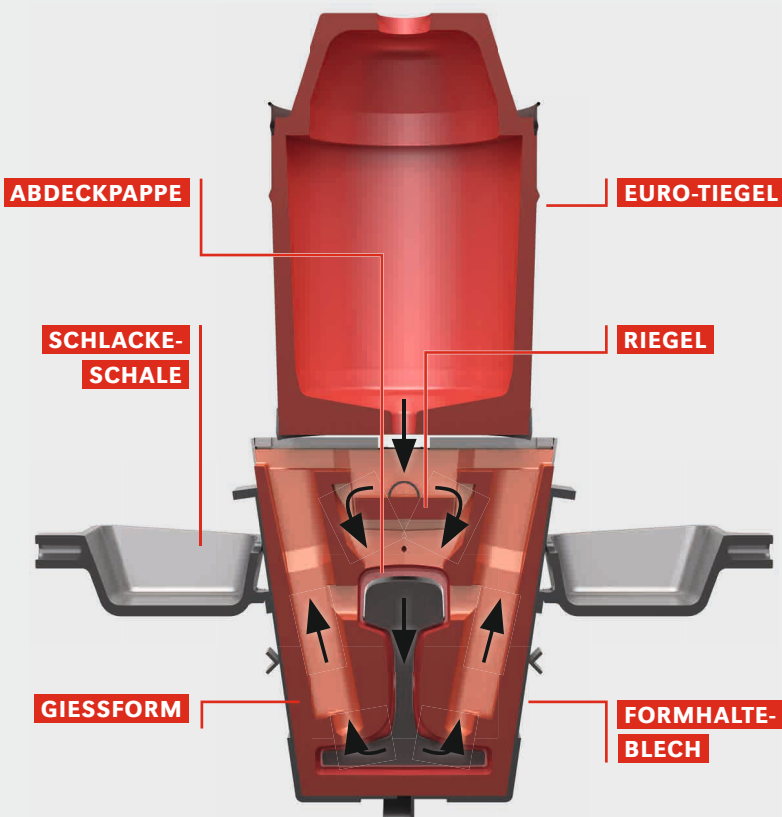
- Kurze Vorwärmung von 2 Minuten für die Schienenprofile von 43 kg/m bis 65 kg/m
- Zur Vorwärmung alle zugelassenen Methoden einsetzbar
- Standardlückenweite 25 mm ± 1 mm
- Modifikationen des Schweißverfahrens für Verschweißen der Lückenweiten von 40 mm bis 50 mm und von 65 mm bis 75 mm

VORTEILE

- Langlebige Thermit®-Schweißung und robust in der Ausführung
- Sichere Anwendbarkeit an höherfesten Schienengüten (bis einschließlich R400HT)
- Nur ein Formhalteblech für alle Schienenprofile
- Sand- oder Pastenabdichtung frei wählbar
- Geeignet für alle Tiegelvarianten

ZERTIFIZIERUNGEN/ZULASSUNGEN

Das Verfahren Thermit® SkV-Elite L25 ist nach EN 14730-1 zertifiziert und bei Bahnen weltweit zugelassen.



Mittiger Einguss/fallendes Gussystem



GOLDSCHMIDT
Smart Rail Solutions

www.goldschmidt.com