



GOLDSCHMIDT

Smart Rail Solutions



GLUED INSULATED RAIL JOINT ETW 1

FACTORY ASSEMBLED

FOR MAXIMUM RELIABILITY

The Glued Insulated Rail Joint (IRJ) ETW 1 guarantees electrical separation of a rail section for signal and safety purposes in track. The ETW 1 is a highly resistant joint assembled under factory conditions using high-tech insulation material and fastening components. Thanks to excellent quality the ETW 1 is successfully installed worldwide in heavy haul tracks, in high traffic areas and in different climate conditions for more than 20 years. It is available for most commonly used rail profiles.

TECHNICAL DATA

SPECIFICATIONS

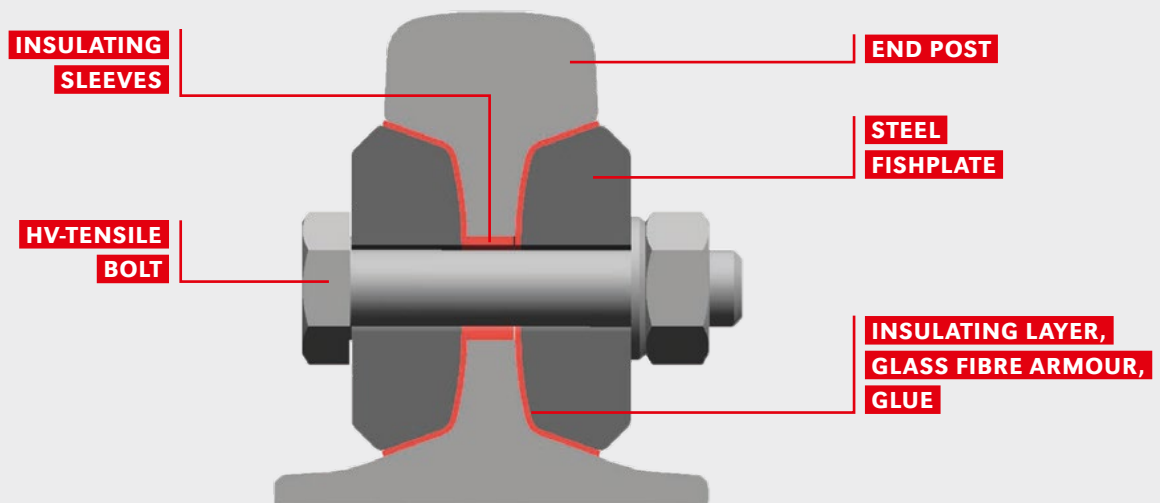
- Meets the requirement of ISO 9001, EN 16843 and various national standards
- Electric resistance: min. 30 MΩ
- Usage up to track velocity of 250 km/h
- Available length up to 12 m
- Tested at certified laboratories and universities

BENEFITS

- Fishplates available in 4- or 6- hole variations
- The design can be adapted to specific customer requirements (length, hole sizes, dimensions, angled cuts, reinforced end-posts etc.)
- Excellent tensile strength, static and dynamic (fatigue) testing results
- Glued IRJ suitable for use with various fastening systems
- Fishplates designed to accommodate different rail profiles (flat bottom and grooved rails)
- Head-hardened and coated Glued IRJs for longer lifespan and corrosion resistance
- Long-term experience with Glued IRJ production, technical and after sales support

REFERENCE

- Successfully used worldwide for more than 20 years with over 100 000 produced joints
- References from Austria, Czech Republic, Netherlands, Norway, Slovakia, Spain and many more





LEPENÝ IZOLOVANÝ KOLEJNICOVÝ STYK ETW 1

SILNÝ A SPOLEHLIVÝ – IZOLOVANÝ KOLEJNICOVÝ STYK GOLDSCHMIDT

Lepený izolovaný kolejnicový styk ETW 1 zajišťuje elektrické oddělení určitého kolejového úseku pro signalizační a bezpečnostní účely. ETW 1 je vysoce odolný spoj vyrobený dílensky za použití nejmodernějších izolačních materiálů a spojovacích komponentů. Díky své výjimečné kvalitě jsou kolejnicové styky ETW1 více než 20 let úspěšně instalovány ve vysokozátěžových tratích, v oblastech s intenzivní dopravou a v nejrůznějších klimatických podmínkách. Dodávají se v téměř všech běžně používaných kolejnicových profilech.

TECHNICKÉ ÚDAJE

SPECIFIKACE

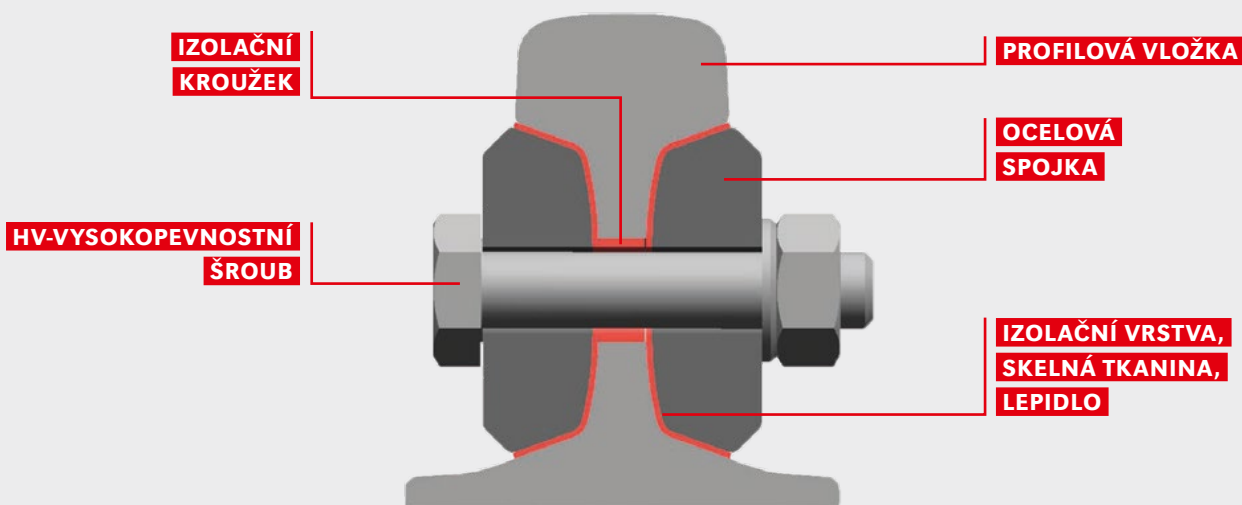
- Odpovídá hlavním mezinárodním standardům ISO 9001, EN 16843 a různým národním normám
- Elektrický odpor: min. 30 MΩ
- Vhodný pro trati s max. rychlostí 250 km/h
- K dodání v max. délce 12 m
- Testováno v certifikovaných laboratořích a na univerzitách

VÝHODY

- Spojky k dodání ve čtyřděrové nebo šestiděrové variantě
- Provedení lze upravit dle požadavků zákazníka (délka, velikost otvorů, rozměry, šikmý řez, vyztužená profilová vložka atd.)
- Vynikající tahová pevnost i výsledky statických a dynamických (únavových) testů
- Kompatibilita s různými upínacími systémy
- Tvary spojek odpovídající nejrůznějším kolejnicovým profilům (šírokopatních a žlábkových kolejnic)
- Kalená hlava a vodoodpudivý nátěr pro delší životnost a odolnost proti korozi
- Dlouhodobá zkušenost s výrobou LIS, technická a prodejná podpora

ODKAZ

- Úspěšné více než dvacetileté používání po celém světě a 100 000 vyrobených styků
- Reference z Rakouska, České republiky, Holandska, Norska, Slovenska, Španělska a mnoha jiných zemí





GOLDSCHMIDT

Smart Rail Solutions



ISOLIERKLEBESTOSS ETW 1

WERKSEITIG MONTIERT FÜR

HÖCHSTE LANGLEBIGKEIT

Der Isolierklebestoß (IRJ) ETW 1 gewährleistet eine elektrische Trennung eines Schienenabschnitts für Signal- und Sicherungszwecke im Gleis. Der ETW 1 ist eine hochbeständige Verbindung, die unter Fabrikbedingungen aus High-Tech-Isoliermaterial und Befestigungskomponenten zusammengesetzt wird. Dank der exzellenten Qualität wird der ETW 1 weltweit erfolgreich seit mehr als 20 Jahren bei Schwerlaststrecken, in stark frequentierten Bereichen und unter unterschiedlichen klimatischen Bedingungen eingesetzt. Er steht für die meisten Schienenprofile zur Verfügung.

TECHNISCHE DATEN

SPEZIFIKATIONEN

- In Übereinstimmung mit den Hauptnormen ISO 9001, EN 16843 und verschiedenen nationalen Normen
- Elektrischer Widerstand: min. 30 MΩ
- Einsatz bis zu einer Geschwindigkeit von 250 km/h
- Verfügbare Länge bis zu 12 m
- Geprüft in zertifizierten Labors und Universitäten

VORTEILE

- Laschen erhältlich als 4- oder 6-Loch-Variante
- Das Design kann an spezifische Kundenanforderungen angepasst werden (Länge, Lochgrößen, Abmessungen, Winkelschnitte, verstärkte Isolierstoßzwischenlagen usw.)
- Hervorragende Ergebnisse bei Zugfestigkeits-, statischen und dynamischen (Ermüdungs-)Tests
- Geklebter IRJ geeignet für den Einsatz mit verschiedenen Befestigungssystemen
- Laschen für unterschiedliche Schienenprofile (Vignol- und Rillenschienen)
- Kopfgehärtete und beschichtete geklebte IRJs für längere Lebensdauer und Korrosionsbeständigkeit
- Langfristige Erfahrung mit geklebter IRJ-Produktion, technischer Unterstützung und Kundendienst

REFERENZEN

- Weltweit erfolgreich im Einsatz seit mehr als 20 Jahren und mit 100 000 hergestellten Verbindungen
- Referenzen aus Österreich, Tschechien, Niederlanden, Norwegen, Slowakei, Spanien und viele andere

