



# GOLDSCHMIDT

Smart Rail Solutions



## ISOLIERSTOSS MT

**VORORT-MONTAGE FÜR EIN  
HÖCHSTMASS AN FLEXIBILITÄT**

Der Isolierstoß MT wird mittels vorgefertigtem Bausatz vor Ort im Gleis hergestellt. Damit entfällt das sonst erforderliche Einschweißen einer Passschiene. Durch die einfache und schnelle Montage sind nur kurze Betriebspausen nötig. Der Isolierstoß MT ist in den Gleisen der Deutschen Bahn seit langem bewährt und in vielen Bahnen weltweit ebenso erfolgreich im Einsatz.

# TECHNISCHE DATEN

## SPEZIFIKATIONEN

Schieneprofile	Alle gängigen Profile
Elektrischer Widerstand	Min. 30 MΩ
Standardausführung	4-Loch und 6-Loch (Positionierung in Fahrtrichtung nah vor der Schwelle)
Verstärkte Ausführung	4-Loch (Positionierung in der Mitte des Schwellenfaches)
HV-Schrauben	In zwei Varianten erhältlich
Isolierstoßzwischenlagen	Verschiedene Ausführungen erhältlich
Anwendung	Mit Hinterfüllmörtel

## VORTEILE

- Durch einfache und schnelle Montage nur kurze Betriebspausen nötig
- Kann nach dem Einbau sofort befahren werden
- Varianten ermöglichen Einsatz für individuelle Anforderungen
- Möglichkeit der Schienenkopfhärtung im Stoßbereich, dadurch Verlängerung der Lebensdauer und Reduzierung der Instandhaltungskosten
- Mindestzuglasten und Ermüdungsfestigkeit nach EN 16843 geprüft

## TEMPORÄRER MT-STOSS

Der temporäre Isolierstoß wurde für den zeitweisen Baustelleneinsatz entwickelt. Dieser Stoß wird nicht mit Mörtel hinterfüllt. Er ist mehrfach verwendbar und kann in kürzester Zeit installiert und deinstalliert werden. Die rote Farbe macht ihn als temporären Isolierstoß kenntlich.

