



## ISOLIERSTOSS MT INSULATED RAIL JOINT MT



### VORORT-MONTAGE FÜR EIN HÖCHSTMASS AN FLEXIBILITÄT MAXIMUM FLEXIBILITY THANKS TO ON-SITE ASSEMBLY

Der Isolierstoß MT ist in den Gleisen der Deutschen Bahn seit langem bewährt und in vielen Bahnen weltweit ebenso erfolgreich im Einsatz. Er konnte über die Jahre immer wieder optimiert werden, ist für alle gängigen Schienenprofile verfügbar und in unterschiedlichen Ausführungsvarianten erhältlich.

The insulating joint MT has long been proven in the tracks of Deutsche Bahn and is also successfully used in many railways worldwide. It has been continuously optimised and is available in a variety of designs for all standard rail profiles.

#### WIRTSCHAFTLICH UND FLEXIBEL

Der Isolierstoß MT wird mittels vorgefertigtem Bausatz vor Ort im Gleis hergestellt. Damit entfällt das sonst erforderliche Einschweißen einer Passschiene. Durch die einfache und schnelle Montage sind nur kurze Betriebspausen nötig. Die Gleislängskräfte werden durch Kraftschluss übertragen. Dieser resultiert aus der Verspannung der Isolierlaschen in der Laschenkammer mit HV-Schrauben und ermöglicht so die sofortige Aufnahme von Längskräften. Der MT-Isolierstoß ist in Standardausführung (Positionierung in Fahrtrichtung nah vor der Schwelle) oder in verstärkter Ausführung (Positionierung in der Mitte des Schwellenfaches) verfügbar. Damit ist der Isolierstoß MT hinsichtlich Vielseitigkeit, Flexibilität und Wirtschaftlichkeit unübertroffen.

#### ECONOMICAL AND FLEXIBLE

The insulating joint MT is produced by means of prefabricated kit on site in the track. This eliminates the otherwise required welding a fitting rail. Thanks to quick and easy assembly, only short operational breaks are necessary. The longitudinal track forces are transferred through traction. This is caused by insulated fishplates that are pre-stressed through HV-tensile bolts in the fishplate seating and allows a prompt absorption of the longitudinal forces. The MT insulated rail joint is available in a standard model (positioned close to and in running direction of the sleeper) or in a reinforced model (positioned in centre of the sleeper bay). The versatility, flexibility and profitability of the insulated rail joint MT is unsurpassed.

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT

MEMBER OF



**GOLDSCHMIDT**  
THERMIT GROUP

## ISOLIERSTOSS MT IM ÜBERBLICK

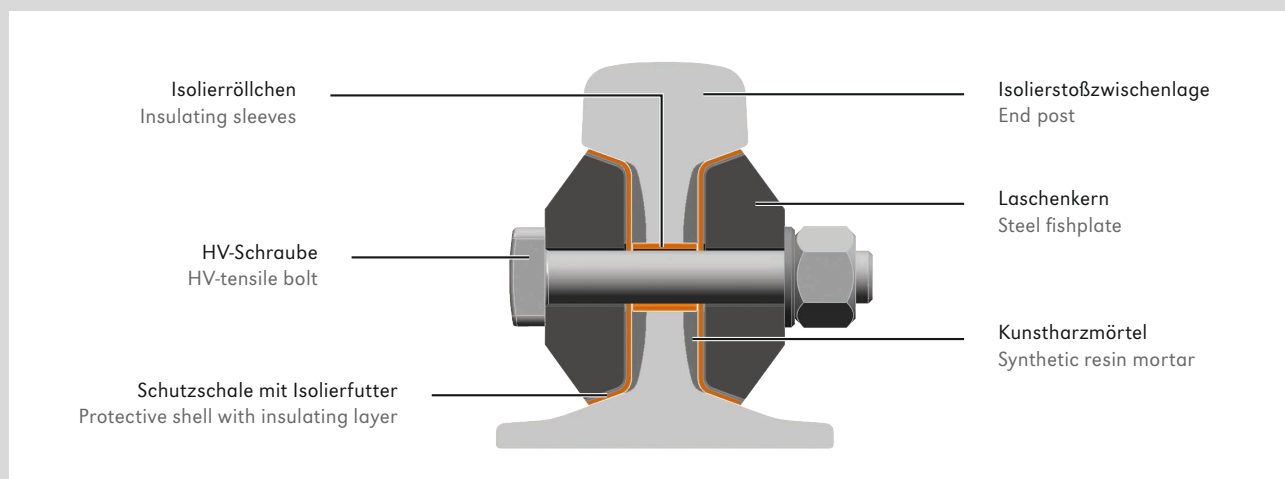
| Merkmal                                                                                                    | Vorteil                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Montage des Isolierstoßes direkt vor Ort im Gleis                                                          | Kann nach dem Einbau sofort befahren werden, hohe Wirtschaftlichkeit  |
| Für alle gängigen Schienenprofile für Vignol- und Rillenschienen erhältlich                                | Hohe Verfügbarkeit                                                    |
| Flachlasche erhältlich in 4- oder 6-Loch-Ausführung, verstärkte Lasche nur in 4-Loch-Ausführung erhältlich | Vielseitig einsetzbar                                                 |
| Möglichkeit der Schienenkopfhärtung im Stoßbereich                                                         | Verlängerung der Lebensdauer<br>Reduzierung der Instandhaltungskosten |
| Verschiedene Isolierstoßzwischenlagen erhältlich                                                           | Verlängerung der Lebensdauer<br>Reduzierung der Instandhaltungskosten |
| HV-Schrauben in zwei Varianten erhältlich                                                                  | Einsatz für individuelle Anforderungen                                |

### Technische Daten

- » Elektrischer Widerstand: min. 30 MΩ
- » Mindestzuglasten und Ermüdungsfestigkeit nach EN 16843 geprüft

### Referenzen und Zulassungen

Ägypten, Australien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Irland, Jordanien, Kanada, Lettland, Litauen, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, Taiwan, Thailand



## INSULATED RAIL JOINT MT OVERVIEW

| Feature                                                                                              | Benefit                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Assembly of the insulated rail joint directly in the track on-site                                   | Can be used immediately after installation<br>High efficiency |
| Available for all standard flat bottom rail and grooved rail profiles                                | High availability                                             |
| Fishplates available in the 4- or 6-hole model, reinforced plates only available in the 4-hole model | Versatile usable                                              |
| Possibility of rail end hardening in joint area                                                      | Extends the lifespan<br>Reduces the maintenance costs         |
| Wide variety of end posts available                                                                  | Extends the lifespan<br>Reduces the maintenance costs         |
| HV bolts available in two models                                                                     | Used for individual requirements                              |

### Technical specifications

- » Electrical resistance: min. 30 MΩ
- » Minimum tensile loading and fatigue strength complies with EN 16843

### References and Approvals

Egypt, Australia, Denmark, Germany, Finland, France, Ireland, Jordan, Canada, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Netherlands, Norway, Portugal, Sweden, Switzerland, Spain, Taiwan, Thailand

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT