

ISOLIERSTOSS MT JOINT ISOLANT MT

**VORORT-MONTAGE FÜR EIN HÖCHSTMASS AN FLEXIBILITÄT
MONTAGE SUR SITE POUR UNE FLEXIBILITÉ MAXIMALE**

Der Isolierstoß MT ist in den Gleisen der Deutschen Bahn seit langem bewährt und in vielen Bahnen weltweit ebenso erfolgreich im Einsatz. Er konnte über die Jahre immer wieder optimiert werden, ist für alle gängigen Schienenprofile verfügbar und in unterschiedlichen Ausführungsvarianten erhältlich.

Depuis de nombreuses années, le joint isolant MT a fait ses preuves dans les voies de la Deutsche Bahn et rencontre le même succès dans de nombreux autres réseaux ferroviaires dans le monde entier. Il a constamment été optimisé au fil des années et différentes variantes sont disponibles pour tous les profils de rails courants.

WIRTSCHAFTLICH UND FLEXIBEL

Der Isolierstoß MT wird mittels vorgefertigtem Bausatz vor Ort im Gleis hergestellt. Damit entfällt das sonst erforderliche Einschweißen einer Passschiene. Durch die einfache und schnelle Montage sind nur kurze Betriebspausen nötig. Die Gleislängskräfte werden durch Kraftschluss übertragen. Dieser resultiert aus der Verspannung der Isolierlaschen in der Laschenkammer mit HV-Schrauben und ermöglicht so die sofortige Aufnahme von Längskräften. Der MT-Isolierstoß ist in Standardausführung (Positionierung in Fahrtrichtung nah vor der Schwelle) oder in verstärkter Ausführung (Positionierung in der Mitte des Schwellenfaches) verfügbar. Damit ist der Isolierstoß MT hinsichtlich Vielseitigkeit, Flexibilität und Wirtschaftlichkeit unübertroffen.

RENTABLE ET FLEXIBLE

Le joint isolant MT se fabrique directement sur site dans la voie au moyen d'un kit de montage préfabriqué. Le soudage sinon obligatoire d'un rail d'adaptation devient ainsi superflu. Grâce au montage rapide et simple, l'exploitation ne doit que brièvement être interrompue. Les forces longitudinales exercées sur la voie sont transmises par adhérence. Cette dernière résulte du serrage des éclisses isolantes dans le noyau de l'éclisse à l'aide de boulons HV et permet ainsi l'absorption immédiate des forces longitudinales. Le joint isolant MT est disponible en version standard (positionnement dans le sens de la marche juste avant la traverse) ou en version renforcée (positionnement au centre du compartiment des traverses). Les avantages du joint isolant MT sont donc inégalés en termes de polyvalence, de flexibilité et de rentabilité.

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT

ISOLIERSTOSS MT IM ÜBERBLICK

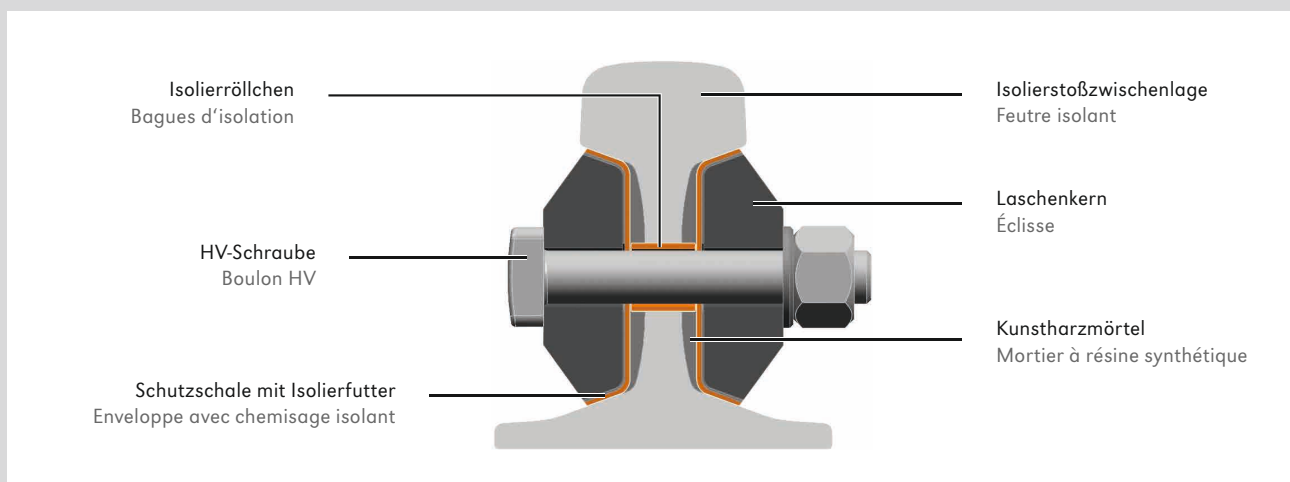
Merkmal	Vorteil
Montage des Isolierstoßes direkt vor Ort im Gleis	Kann nach dem Einbau sofort befahren werden, hohe Wirtschaftlichkeit
Für alle gängigen Schienenprofile für Vignol- und Rillenschienen erhältlich	Hohe Verfügbarkeit
Flachlasche erhältlich in 4- oder 6-Loch-Ausführung, verstärkte Lasche nur in 4-Loch-Ausführung erhältlich	Vielseitig einsetzbar
Möglichkeit der Schienenkopfhärtung im Stoßbereich	Verlängerung der Lebensdauer Reduzierung der Instandhaltungskosten
Verschiedene Isolierstoßzwischenlagen erhältlich	Verlängerung der Lebensdauer Reduzierung der Instandhaltungskosten
HV-Schrauben in zwei Varianten erhältlich	Einsatz für individuelle Anforderungen

Technische Daten

- » Elektrischer Widerstand: min. 30 MΩ
- » Mindestzuglasten und Ermüdungsfestigkeit nach EN 16843 geprüft

Referenzen und Zulassungen

Ägypten, Australien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Irland, Jordanien, Kanada, Lettland, Litauen, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, Taiwan, Thailand



JOINT ISOLANT MT EN BREF

Caractéristiques	Avantages
Montage du joint isolant sur site, directement dans la voie	Reprise de l'exploitation ferroviaire immédiatement après le montage Grande rentabilité
Disponible pour tous les profilés courants de rails vignole et de rails à gorge	Grande disponibilité
Éclisse plate disponible en version à 4 ou 6 trous Éclisse renforcée uniquement disponible en version à 4 trous	Utilisation polyvalente
Possibilité de trempage des champignons de rails dans la zone du joint	Allongement de la durée de vie Réduction des frais d'entretien
Joints isolants disponibles avec différentes couches intermédiaires	Allongement de la durée de vie Réduction des frais d'entretien
Boulons HV disponibles en deux variantes	Adaptation aux exigences individuelles

Caractéristiques techniques

- » Résistance électrique : min. 30 MΩ
- » Charges de traction minimales et résistance à la fatigue contrôlées selon la norme EN 16843

Références et homologations

Allemagne, Australie, Canada, Danemark, Égypte, Espagne, Finlande, France, Irlande, Jordanie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Norvège, Pays-Bas, Portugal, Suède, Suisse, Taiwan, Thaïlande

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT