



## **MEULEUSE DE PROFIL GP 4000**

### **ESMERILADORA PARA PERFILADO DE CARRILES GP 4000**

**LA NOUVELLE MEULEUSE DES EXPERTS THERMIT ET DES PROFESSIONNELS DU MEULAGE**  
**LA NUEVA ESERILADORA DE LA EMPRESA THERMIT, EXPERTA EN ESERILADO Y SOLDADURA**

La nouvelle GP 4000 est la première meuleuse européenne à moteur diesel. Elle permet de rééquilibrer, de manière précise et efficace, le profil du rail au niveau des champignons et joints de rails Vignole.

La nueva GP 4000 es la primera esmeriladora en Europa equipada con un motor diésel. Permite recuperar de forma precisa y sencilla, el perfil de las cabezas y juntas de carriles Vignole.

#### **PUISSANTE ET ERGONOMIQUE**

Équipée d'un moteur diesel ou essence puissant, cette machine offre une grande performance pour meuler les rails Vignole. Le tendeur automatique et sans entretien de la courroie trapézoïdale ainsi que le changement rapide de la meule permettent de réduire le temps de maintenance. Cela améliore ainsi l'efficacité de chaque équipe. Le concept de sécurité avec un cadre de protection pour le moteur et un bouton d'arrêt d'urgence (GP 4000 P) ainsi qu'un pare-étincelles assure la sécurité optimale de l'opérateur durant le meulage.

#### **POTENTE Y ERGONÓMICA**

Equipada con un potente motor diésel o gasolina, la máquina proporciona una alta potencia para el esmerilado de carriles tipo Vignole. Los tiempos de inactividad se reducen gracias al tensor automático de correa trapezoidal, que no necesita mantenimiento, y a la posibilidad de cambiar rápidamente la piedra de amolar. Esto aumenta la eficiencia de cada turno de trabajo. El concepto de seguridad del operario durante el proceso de esmerilado, queda garantizado gracias a la protección del motor y al interruptor de parada de emergencia (GP 4000 P), así como a la protección para desviar chispas que ofrece el equipo.

## APERÇU DE LA MEULEUSE DE PROFIL GP 4000

| Caractéristique                                   | Fonction   | Avantages   |
|---|--|---|
| Moteur diesel                                     | Pas de vapeurs d'essence<br>Centre de gravité plus bas<br>Faible consommation de carburant<br>Moteur résistant | Autorisé pour les travaux dans les tunnels<br>Bonne manipulation<br>Frais d'exploitation réduits<br>Longue durée de vie du moteur |
| Position légèrement inclinée de la meule boisseau | Étincelles déviées à distance de l'utilisateur   | Possibilité de se concentrer entièrement sur le processus de meulage  |
| Tendeur automatique de la courroie trapézoïdale   | Pas de sauts et tension toujours optimale de la courroie   | Plus grande durée de vie<br>Temps d'arrêt réduits   |

| Caractéristiques techniques                           | GP 4000 D           | GP 4000 P           |
|---|---------------------|---------------------|
| Moteur  | Yanmar              | Bernard             |
| Carburant   | Diesel              | Essence             |
| Puissance moteur en kW                                | 3,5                 | 4,4                 |
| Couple en Nm  | 12/2.600            | 12/3.000            |
| Vitesse du moteur en charge en t/min                  | 3.600               | 4.000               |
| Pression sonore en dBA                                | 85                  | 84                  |
| Puissance sonore en dBA                               | 102                 | 103                 |
| Diamètre/épaisseur de la meule boisseau en mm         | 130 x 75 / 150 x 75 | 130 x 75 / 150 x 75 |
| Dimensions en mm (L x l x h) sans cadre de protection | 1.077 x 702 x 925   | 1.077 x 773 x 925   |
| Dimensions en mm (L x l x h) avec cadre de protection | 1.077 x 764 x 925   | 1.077 x 866 x 925   |
| Poids à vide en kg                                    | Env. 76             | Env. 72             |
| Poids (sans équipement optionnel) en kg               | Env. 78             | Env. 76             |

### Équipement en option

- » Bouton d'arrêt d'urgence (GP 4000 P)
- » Béquille latérale
- » Cadre de protection supplémentaire pour le moteur et le réservoir

## RESUMEN DE LA ESMERILADORA PARA PERFILADO DE CARRILES GP 4000

| Características                         | Función   | Ventajas  |
|---|---|---|
| Motor diésel                            | Sin emisión de vapores de gasolina<br>Centro de gravedad más bajo<br>Menor consumo de combustible<br>Motor robusto y resistente | Aprobado para trabajos en túneles<br>Fácil manejo<br>Menos costes operativos<br>Larga vida útil del motor |
| Muela colocada ligeramente en ángulo    | Mantiene las chispas lejos del operario   | Permite concentrarse plenamente en el proceso de esmerilado   |
| Tensor automático de correa trapecoidal | Evita que la correa se salga y asegura que esté bien tensada  | Mayor vida útil<br>Tiempos de inactividad reducidos   |

| Datos técnicos  | GP 4000 D           | GP 4000 P           |
|---|---------------------|---------------------|
| Motor   | Yanmar              | Bernard             |
| Combustible   | Diésel              | Gasolina            |
| Potencia del motor en kW  | 3,5                 | 4,4                 |
| Par motor en Nm   | 12/2.600            | 12/3.000            |
| Régimen del motor bajo carga en rpm                             | 3.600               | 4.000               |
| Nivel de presión acústica emitida en dBA                        | 85                  | 84                  |
| Nivel de potencia acústica emitida en dBA                       | 102                 | 103                 |
| Diámetro/ espesor de la muela en mm                             | 130 x 75 / 150 x 75 | 130 x 75 / 150 x 75 |
| Medidas en mm (largo x ancho x alto) sin bastidor de protección | 1.077 x 702 x 925   | 1.077 x 773 x 925   |
| Medidas en mm (largo x ancho x alto) con bastidor de protección | 1.077 x 764 x 925   | 1.077 x 866 x 925   |
| Peso en vacío en kg   | Aprox. 76           | Aprox. 72           |
| Peso (sin equipamiento adicional) en kg                         | Aprox. 78           | Aprox. 76           |

### Equipo opcional

- » Interruptor de parada de emergencia (GP 4000 P)
- » Soportes laterales
- » Bastidor de protección adicional para motor y depósito

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT

### Goldschmidt Thermit Railservice (France) Sarl

12, rue du Bois du Pont, N°27, Z.A. Les Béthunes B.P. 90476  
St Ouen L'Aumône, 95 005 - Cergy-Pontoise Cedex, France  
Phone +33 (0) 1 34 64 12 88, Fax +33 (0) 1 64 24 03 91  
info@gt-railservice.com, www.gt-railservice.com

### Goldschmidt Thermit GmbH, Oficina Ibérica

Carretera de Fuencarral, 44, Edificio 7 – Loft 20  
28108 Alcobendas – Madrid, Spain  
Phone +34 (0) 663 941 573  
iberica@gt-g.com, www.goldschmidt-thermit.com