



GP 4000 SÍNPROFIL KÖSZÖRŰGÉP

PROFILE GRINDER GP 4000

AZ ÚJ KÖSZÖRŰGÉP A THERMIT ÉS KÖSZÖRŰLŐ SZAKÉRTŐKTŐL
THE NEW GRINDER FROM THE THERMIT AND GRINDING EXPERTS

Az új GP 4000 Európában az első dízelmotoros köszörűgép. A vasúti sínprofilok precíz és hatékony helyreállítását teszi lehetővé.

The new GP 4000 profile grinder is the first grinder in Europe powered by a diesel engine. The machine allows the precise and efficient restoration of the rail profiles of heads and joints on flat bottom rails.

ERŐS ÉS ERGONOMIKUS

Az erős dízel- vagy benzinmotorral szerelt gép nagy teljesítményt nyújt a vasúti sínek köszörüléséhez. A csökkentett leállási időközöket az automatikus és karbantartásmentes ékszíjtesztő, és a köszörűkövek gyors cseréje teszi lehetővé. Ezzel minden műszak hatékonysága megnő. A köszörülési munka során a kezelő biztonságát a motorvédő keret, a szikravédó és vészleállító kapcsoló (GP 4000 P) biztosítja.

POWERFUL AND ERGONOMIC

Available with a powerful diesel or petrol engine, the machine provides high performance rail grinding of flat bottom rails. Low downtimes are achieved by the automatic and maintenance-free belt tensioner and the possibility to quickly change the grindstone. This increases efficiency on every shift. The safety concept with engine guard and emergency-stop button (GP 4000 P) and guard offering protection against sparks ensures the safety of the operator during the grinding process.

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT

GP 4000 SÍNPROFIL KÖSZÖRŰGÉP ADATLAP

Jellemzők	Tulajdonságok	Előnyök
Dízelmotor	Nincsenek benzingőzök Alacsony súlypont Alacsony üzemanyag-fogyasztás Robosztus motor	Alagutakban történő munkavégzésre engedélyezett Könnyű kezelhetőség Alacsony üzemeltetési költségek Hosszú motor élettartam
Kissé döntött helyzetű köszörűfej	Kezelőtől távolodó irányú szikrahullás	Teljeskörű köszörülési munkára való összpontosítást tesz lehetővé
Automatikus ékszfíjlesztő	Megakadályozza a hajtósíj megcsúszását és biztosítja az ideális feszességét	Megnövelt élettartam Kevés állásidők

Műszaki adatok	GP 4000 D	GP 4000 P	Választható tartozékok
Motor	Yanmar	Bernard	Vészleállító gomb (GP 4000 P)
Üzemanyag	Dízél	Benzin	Oldaltámasz
Motorteljesítmény (kW)	3,5	4,4	Kiegészítő védőkeret a motornak és a tartálynak
Forgatónyomaték (Nm)	12/2 600	12/3 000	
Terhelés alatti fordulatszám (rpm)	3 600	4 000	
Kibocsátási hangnyomásszint (dBA)	85	84	
Kibocsátási hangteljesítményszint (dBA)	102	103	
A köszörűkő átmérője/vastagsága (mm)	130 x 75 / 150 x 75	130 x 75 / 150 x 75	
Méreték védőkeret nélkül [H x Sz x M] (mm)	1 077 x 702 x 925	1 077 x 773 x 925	
Méreték védőkerettel [H x Sz x M] (mm)	1 077 x 764 x 925	1 077 x 866 x 925	
Üzemanyag nélküli tömeg (kg)	Kb. 76	Kb. 72	
Tömeg (választható tartozékok nélkül) (kg)	Kb. 78	Kb. 76	

PROFILE GRINDER GP 4000 OVERVIEW

Feature	Function	Benefit
Diesel engine	No petrol vapor Low center of gravity Low fuel consumption Robust engine	Approved for use in tunnels Good handling Low running costs Long engine life
Slightly angled position of grindstone	Sparks always fly away from the user	Enables full concentration on the grinding process
Automatic drive belt tensioner	Prevents drive belt slipping off and ensures ideal tension of drive belt	Longer lifetime Low downtimes

Specifications	GP 4000 D	GP 4000 P	Optional Features
Engine	Yanmar	Bernard	Emergency-stop button (GP 4000 P)
Fuel	Diesel	Petrol	Side stand
Engine output in kW	3.5	4.4	Additional framework for engine and tank
Torque in Nm	12/2,600	12/3,000	
Engine speed under load in rpm	3,600	4,000	
Emission sound pressure level in dBA	85	84	
Emission sound power level in dBA	102	103	
Diameter/thickness of grindstone in mm	130 x 75 / 150 x 75	130 x 75 / 150 x 75	
Dimensions in mm (l x w x h) without framework	1,077 x 702 x 925	1,077 x 773 x 925	
Dimensions in mm (l x w x h) with framework	1,077 x 764 x 925	1,077 x 866 x 925	
Empty weight in kg	approx. 76	approx. 72	
Weight in kg (without optional features)	approx. 78	approx. 76	

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT