



МАШИНА ДЛЯ ШЛИФОВКИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА GP 4000

НОВАЯ ШЛИФОВАЛЬНАЯ МАШИНА ОТ СПЕЦИАЛИСТА ПО ТЕРМИТНОЙ СВАРКЕ И ШЛИФОВКЕ

GP 4000 — первая шлифовальная машина с дизельным двигателем в Европе. Она обеспечивает точное и эффективное восстановление профиля головок и стыков широкоподшвенных рельсов.

МОЩНОСТЬ И ЭРГОНОМИЧНОСТЬ

Благодаря оснащению мощным дизельным или бензиновым двигателем эта машина обеспечивает высокую производительность при шлифовке широкоподшвенных рельсов. Автоматический и не требующий обслуживания натяжитель клинового ремня, а также быстрая замена шлифовального круга позволяют уменьшить время, необходимое на техническое обслуживание. Это увеличивает эффективность труда в течение рабочей смены. Концепция безопасности, включающая в себя защитную дугу двигателя и аварийный выключатель (GP 4000 P), а также защиту от искр, гарантирует оптимальную безопасность оператора во время шлифования.

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT

MEMBER OF



GOLDSCHMIDT
THERMIT GROUP

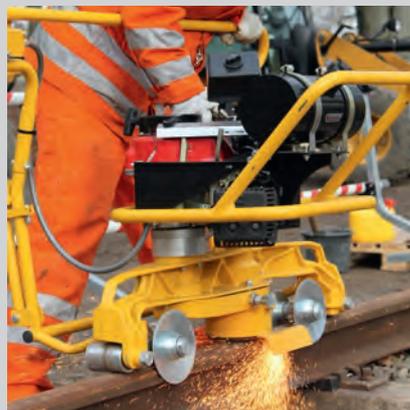
КРАТКИЙ ОБЗОР МАШИНЫ ДЛЯ ШЛИФОВКИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА GP 4000

Особенности	Функция	Преимущество
Дизельный двигатель	Отсутствие паров бензина Низкий центр тяжести Малый расход топлива Выдерживающий большие нагрузки двигатель	Разрешена работа в туннелях Удобство в транспортировке Низкие эксплуатационные расходы Долгий срок службы двигателя
Шлифовальная чашка установлена под небольшим углом	Искры всегда направлены в сторону от оператора	Позволяет полностью сконцентрироваться на самом шлифовании
Автоматический натяжитель клинового ремня	Предотвращение соскакивания ремня, а также его оптимальное натяжение в любой момент	Увеличенный срок службы Малое время простоев

Преимущество	GP 4000 D	GP 4000 P
» Двигатель	Yanmar	Bernard
» Топливо	Дизельный	Бензиновый
» Мощность двигателя в кВт	3,5	4,4
» Крутящий момент в Нм	12/2 600	12/3 000
» Частота вращения двигателя под нагрузкой в об/мин	3 600	4 000
» Уровень звукового давления в дБА	85	84
» Уровень звуковой мощности в дБА	102	103
» Диаметр/толщина шлифовальной чашки в мм	130 x 75 / 150 x 75	130 x 75 / 150 x 75
» Размеры в мм (Д x Ш x В) без опорной рамы	1 077 x 702 x 925	1 077 x 773 x 925
» Размеры в мм (Д x Ш x В) с опорной рамой	1 077 x 764 x 925	1 077 x 866 x 925
» Масса в пустом состоянии в кг	Приблиз. 76	Приблиз. 72
» Вес (без специального оснащения) в кг	Приблиз. 78	Приблиз. 76

Специальное оснащение

- » Аварийный выключатель (GP 4000 P)
- » Боковые стойки
- » Дополнительная опорная рама для двигателя и бака



RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT